



TRANSPORDIAMET

Annabel Runnel
Riigimetsa Majandamise Keskus
annabel.runnel@rmk.ee
Mõisa
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala
vald, Sagadi küla

Teie 28.11.2024 nr 3-6.1/2024/7208

Meie 29.11.2024 nr 8-5/24/20407-2

Jõeliste elupaikade taastamine Selja ja Sõmeru jõestikes

Teavitame, et RMK alustab siirdekalade kudetingimuste parandamise kavandamist Sõmeru jõestikus Vinni ja Rakvere vallas ning Selja jõestikus Haljala ja Rakvere vallas.

Transpordiamet, tutvunud teavitusega, märgib järgmist:

- Selja jõestiku taastamistööd omavad puutumust riigiteedel 17166 Haljala-Karepi km 7,243 asuva Varangu sillaga, 23 Rakvere-Haljala km 2,579 asuva teetruubiga ja 1 Tallinn-Narva km 97,134 asuva Arkna sillaga;
- Sõmeru jõestiku taastamistööd omavad puutumust riigitee 1 Tallinn-Narva km 101,32 asuva Sõmeru sillaga.

Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ning § 72 lg 1 loetletud tegevused ning vastavatest piirangutest kõrvale kaldumine võib toimuda vaid teeomaniku EhS § 70 lg 3 kohasel nõusolekul. Riigitee 1 kaitsevööndi laius on vastavalt EhS § 71 lg 2, mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast 50 meetrit. Ülejäänud maantee kaitsevööndi laius mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast on 30 meetrit. Kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda vaid Transpordiameti nõusolekul, vastavalt EhS § 70 lg 3.

Leiame, et kavandatud tegevusteks tuleb koostada projekt(id) ja projekti(de) realiseerimisel tuleb arvestada järgneva:

1. Projekti(de)s kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
2. Projekti(de) asendiplaanile kanda ja seletuskirjas tuua välja EhS § 71 kohane riigitee kaitsevöönd.
3. Teede, sildade ja truubi konstruktsioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel sh mulde nõlvadel ei ole lubatud. Riigiteel ja mulde nõlvadel materjalide ladustamine on keelatud, samuti riigiteelt materjalide tõstmine või lossimine. Materjalide veod korraldada olemasoleva juurdepääsutee kaudu. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud kliimaministri 17.11.2023 määruses nr 71 „Tee projekteerimise normid“ toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
4. Projekti(de) realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. Projekti(id) kooskõlastada Transpordiametiga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatus teavitus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee